

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXIV. — Wydana i rozesłana dnia 20 maja 1885.

65.

Ustawa z dnia 29 kwietnia 1885,

o przyzwoleniach i warunkach do wybudowania kolei Mühlkreisbahn.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowię co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, iżby wziął udział w dostarczeniu kapitału na wybudowanie kolei miejscowości od Linz-Urfahr na Neufelden do Aigenu (Mühlkreisbahn) przez objęcie akcji (zakładowych) Spółki akcyjnej, która się zawiąże do wybudowania tej kolei miejscowości, za sumę dziewięćset tysięcy (900.000) złotych wal. austriackich papierami al pari.

Na to uczestnictwo skarbu państwa pozwala się pod warunkiem, że:

- kraj Górnego Austryjskiego zapewni wzięcie udziału w budowie rzeczonej kolei sumą dwieście tysięcy (200.000) złotych wal. austriackich i że
- dostarczenie reszty kapitału na budowę zapewnia interesowani bez obciążenia skarbu państwa w taki sposób, że ci, którzy uzyskają koncesję, mają wziąć na siebie odpowiedzialność tak za to, jak i za wystarczenie kapitału w łącznej sumie 2,300.000 zł.

Artykuł II.

Jeżeli w celu dostarczenia kapitału (artykuł I, lit. a i b) będą wydane akcje pierwszorzędne, których sumę nieprzekraczającą oznaczy administracja państwa, dywidenda, należąca się od tych akcji pierwszorzędnych, wymierzana będzie najwyżej po cztery od stu, dopóki akcje zakładowe nie nabędą prawa do pobierania dywidendy.

Akceje (zakładowe), które Rząd w myśl artykułu I go obejmie, używać będą takich samych praw, jak inne akcje (zakładowe) Spółki akcyjnej, która się ma

zawiązać i prawo głosowania nie może być co do tychże akcyj w statucie ściszone, ani ograniczeniem go do nieprzekraczalnej ilości głosów, ani też względem na posiadaczy akcyj pierwszorzędnych, gdyby zostały wypuszczone.

Artykuł III.

Kwoty na akcje (zakładowe), które Rząd ma objąć w myśl artykułu Igo, wniesione być mają w trzech równych ratach rocznych, poczynających się od roku 1887 w terminach, które administracja państwa do tego wyznaczy, za niestępłowanem potwierdzeniem odbioru.

Pierwsza z tych rat nie ma być w żadnym razie zapłacona, aż dopiero wtedy, gdy będzie należycie udowodnione, że kwoty kapitałowe, w artykule I (lit. a i b) wyszczególnione, były zapłacone i wyczerpane a kolej miejscowa, wzmiankowana w artykule I, została zgodnie z koncesją wybudowana i oddana na użytek publiczny.

Artykuł IV.

Kolej miejscowa, w artykule I wzmiankowana, ma być skończona i oddana na użytek publiczny w przeciągu półtrzecia roku aż do daty nadania koncesji.

Artykuł V.

Gdyby Rząd miał utrzymywać ruch na kolejce miejscowości, w artykule I szym wzmiankowanej, koszta ruchu mogą być liczone rycztalowo w taki sposób, że wyznaczone będą według stałej stopy odsetkowej dochodów ogólnych, którą administracja państwa oznaczy.

Artykuł VI.

Ustawa niniejsza nabywa moc od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Memu Ministrowi handlu i Memu Ministrowi skarbu,

Wiedeń, dnia 29 kwietnia 1885.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

66.

Ustawa z dnia 1 maja 1885,

o przyzwoleniach i warunkach do wybudowania kolejей miejscowych z Hatny do Dołhopola, z Hilboki do Berhomethu z odnogą od Karapczina do Czudina i z Hadikfalva do Radowiec.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowilem i stanowię co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, iżby wziął udział w dostarczeniu kapitału na wybudowanie kolejей miejscowych:

1. od stacyj w Hatnie na kolej lwowsko-czerniowiecko-jasskiej do Dołhopola,

2. od stacyi w Hliboce na przerzeczonej istniejącej kolei głównej do Berhomethu z odnogą od Karapczina do Czudina

przez objęcie akcyj zakładowych Spółki akcyjnej, która weźmie na siebie wybudowanie tych kolei miejscowych za sumę milion stotysięcy (1,100.000) złotych wal. austr. papierami.

Artykuł II.

Na to uczestnictwo skarbu państwa pozwala się pod warunkiem, że

- a) c. k. uprzyw. Spółka kolei lwowsko-czerniowiecko-jasskiej zapewni prawomocnie wzięcie udziału w budowie rzeczywistych kolei przez objęcie sumy imiennej 1,870.000 zł. w akcyjach pierwszorzędnych al pari, że następnie
- b) bukowiński fundusz religijny grecko-oryentalny przyczyni się do dostarczenia kapitału na przerzeczone kolejie przez objęcie akcyj w sumie 1,000.000 zł. al pari a to akcyj pierwszorzędnych za 850.000 zł. a akcyj zakładowych za 150.000 zł. i że nakoniec
- c) dostarczenie reszty kapitału na budowę w sumie 1,630.000 zł., z której najwięcej sumę imienią 1,200.000 zł. wolno będzie wypuścić w obieg w akcyjach pierwszorzędnych, zapewnia koncesyjusze i wszyscy inni interesowani bez obciążenia skarbu państwa w taki sposób, że ci, którzy uzyskają koncesję, mają wziąć na siebie odpowiedzialność, tak za to, jak i za wystarczenie kapitału w łącznej sumie 5,600.000 zł.

Artykuł III.

Na koncesyjusów przerzeczonych kolei miejscowych a wzglednie na Spółkę akcyjną, która zajmie ich miejsce, włożyć należy obowiązek, aby nadto wybudowali kolej miejscową od stacyi w Hadikfalwie na kolei lwowsko-czerniowiecko-jasskiej do Radowiec. W tym celu łączna suma kapitałowa, w artykule II oznaczona, może być zwiększena przez wypuszczenie akcyj pierwszorzędnych i zakładowych za sumę, którą administracja państwa oznaczy.

Artykuł IV.

Dywidenda, należąca się od akcyj pierwszorzędnych, w artykule I wzmiankowanych, wymierzona będzie najwyższej po pięć od sta, dopóki akcyje zakładowe nie nabiorą prawa do pobierania dywidendy.

Akcyje zakładowe, które Rząd w myśl artykułu I go obejmie, używać będą takich samych praw, jak inne akcyje zakładowe i prawo głosowania nie może być co do tychże akcyj w statucie ścisłone, ani ograniczeniem go do nieprzekraczalnej ilości głosów, ani też względem na posiadaczy akcyj pierwszorzędnych.

Upoważnia się Rząd do zezwolenia, aby kolejie miejscowe, w artykule I szym wzmiankowane, połączone zostały w jedno przedsiębiorstwo z koleją miejscową czerniowiecko-nowosielską, będącą przedmiotem ustawy z dnia 24 kwietnia 1883 (Dz. u. p. Nr. 56) i aby wynikający z tego stosunek prawny statutem określony, urządzony został w taki sposób, by akcyje pierwszorzędne i zakładowe, które w myśl artykułu I będą wypuszczone, używały na przyszłość tych samych praw, co odpowiednie kategorie akcyj Spółki akcyjnej, istniejącej pod firmą „kolej miejscowa czerniowiecko-nowosielska“.

Postanowienia powyższe stosowane będą mają odpowiednio do kolej mięscoowej Hadikfalwa-radowieckiej w artykule III wzmiankowanej.

Artykuł V.

Kwoty na akcje zakładowe, które Rząd ma objąć w myśl artykułu I, wnie-
sione być mają w pięciu równych ratach rocznych, poczynających się od r. 1887,
w terminach, które Administracja państwa do tego wyznaczy, za niestępłowanem
potwierdzeniem odbioru.

Pierwsza z tych rat nie ma być w żadnym razie zapłacona pierwsi, aż dopiero,
gdy będzie należycie udowodnione, że reszta kapitału na budowę, w artykule II
wzmiankowanego, była zapłacona i wyczerpana a kolejce miejscowe, wzmianko-
wane w artykule I, zostały zgodnie z koncesją wybudowane i oddane na użytek
publiczny.

Ostatnia rata zapłacona będzie dopiero po wybudowaniu kolei z Hadikfalwa
do Radowiec, wzmiankowanej w artykule III.

Artykuł VI.

Koleje, w artykule I wzmiankowane, wybudowane być mają jako miejscowe
ze szlakiem normalnym a skończone i oddane na użytek publiczny w przeciągu
półtrzecia roku od dnia nadania koncesji.

Kolej miejscowa, wzmiankowana w artykule III, ma być wybudowana ze
szlakiem normalnym a skończona i oddana na użytek publiczny najpóźniej w prze-
ciągu dwóch lat od dnia otwarcia ruchu na kolejach, w artykule I wzmianko-
wanych.

Artykuł VII.

Ustawa niniejsza nabywa mocę od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Memu Ministrowi handlu i Memu Ministrowi
skarbu.

Budapeszt, dnia 1 maja 1885.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

67.

Ustawa z dnia 1 maja 1885,

o przyzwoleniach i warunkach do wybudowania kolei miejscowości z Lublany do Kaminka.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowię co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, iżby wziął udział w dostarczeniu kapitału na wybudu-
wanie kolei miejscowości od stacyj w Lublanie na kolei Następcy tronu Rudolfa do
Kaminka z koleją dowozową do tamtejszej skarbowej fabryki prochu, przez obję-
cie akcji zakładowych Spółki, która się zawiąże do wybudowania tej kolei miej-
scowej, za sumę dwieście tysięcy (200.000) złotych wal. austr. papierami.

- Na to uczestnictwo skarbu państwa pozwala się pod warunkiem, że
- kraj Kraina zapewni dodatek w kwocie najmniej 50.000 zł. na budowę powyższej kolei miejscowości, tudzież że
 - dostarczenie reszty kapitału na budowę w sumie, którą administracja państwa oznaczy, przez wypuszczenie akeyj pierwszorzędnych i zakładowych Spółki, mającej się związać, zapewni przyszły koncesyjusz bez obciążenia skarbu państwa w taki sposób, że ten, który otrzyma koncesję, ma wziąć na siebie odpowiedzialność tak za to, jak i za wystarczenie kapitału na budowę, który administracja państwa oznaczy.

Artykuł II.

Dywidenda od akeyj pierwszorzędnych, które w myśl artykułu I mają być wypuszczone, będzie wymierzana najwyżej po pięć od sta, dopóki akeye zakładowe nie nabędą prawa do pobierania dywidendy.

Akcyje zakładowe, które Rząd w myśl artykułu I obejmie, używać będą takich samych praw, jak inne akeye zakładowe Spółki akcyjnej, która się ma związać, i prawo głosowania nie może być co do tychże akeyj w statucie ściszone, ani ograniczeniem go do nieprzekraczalnej ilości głosów, ani też względem na posiadaczy akeyj pierwszorzędnych.

Artykuł III.

Kwoty na akeye zakładowe, które Rząd ma objąć w myśl artykułu I, wniesione być mają w dwóch równych ratach rocznych poczynających się od r. 1887, w terminach, które administracja państwa do tego wyznaczy, za niestępłowanem potwierdzeniem odbioru.

Pierwsza z tych rat nie ma być w żadnym razie zapłacona aż dopiero wtedy, gdy będzie należycie udowodnione, że reszta kapitału była zapłacona i wyczerpana a kolej miejscowa, w artykule I wzmiarkowana, została zgodnie z koncesją wybudowana i oddana na użytek publiczny.

Artykuł IV.

Kolej miejscowa, w artykule I wzmiarkowana, ma być wybudowana jako tramwaj parowy ze szlakiem normalnym a skończona i oddana na użytek publiczny w przeciągu dwóch lat od daty nadania koncesji.

Artykuł V.

Gdyby Rząd miał utrzymywać ruch na kolei miejscowości, w artykule I szym wzmiarkowanej, koszta ruchu mogą być liczone ryczałtowo w taki sposób, że wymierzane będą według stałej stopy odsetkowej dochodów ogólnych, którą administracja państwa oznaczy.

Artykuł VI.

Ustawa niniejsza nabywa moc od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Memu Ministrowi handlu i Memu Ministrowi skarbu.

Budapeszt, dnia 1 maja 1885.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

68.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 7 maja 1885, o rozszerzeniu upoważnień celniczych komory głównej II klasy w Serajewie.

Według doniesienia c. i k. wspólnego ministerstwa, komora główna II klasy w Serajewie upoważniona została, począwszy od 10 maja 1885, do pobierania cła od towarów bawełnianych pospolitych, przednich i haftowanych Nr. tar. 128, *b*, 128, *c*, 128, *d*, 131, *b*, i 133; tudzież od towarów tkackich wełnianych Nr. tar. 158, *a*, nadto od towarów wełnianych dzianych i pasamonniczych Nr. tar. 159, od towarów półjedwabnych Nr. tar. 170; nakoniec od odzieży szczególnie nie wymienionej z towarów wełnianych, samodziału i towarów tkackich wełnianych Nr. tar. 158 *a* bez ograniczenia ilości.

Dunajewski r. w.

69.

Rozporządzenie Ministrów handlu i spraw wewnętrznych z dnia 12 maja 1885,

którem ustanawia się wzór książek robotniczych dla pomocników przemysłowych.

Na zasadzie postanowienia §fu 80 i ustawy z dnia 8 marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 22), zmieniającej i uzupełniającej ustawę przemysłową, Ministrowie handlu i spraw wewnętrznych rozporządzają co następuje:

Do układu książek robotniczych, których pomocnicy przemysłowi z wyjątkiem kupieckich, według postanowień ustawy z dnia 8 marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 22) używać mają, ustanawia się tak dla dorosłych, jak i dla młodocianych pomocników, tudzież uczniów wzór *A* dołączony.

Książka robotnicza składa się z 40 kartek ósemkowych parafowanych, przez które nie jest przewleczona, końce zaś tejże przytwierdzone są do wewnętrznej strony twardej okładziny pieczęcią Władzy gminnej książkę wydającą.

Książki robotnicze wyrabiają się nakładem urzędowym. Cena wyrobu ogłasza się dla każdego królestwa i kraju w Radzie państwa reprezentowanego w jego Dzienniku ustaw krajowych.

Książki robotnicze wyrobione na zasadzie ustawy przemysłowej z dnia 20 grudnia 1859 (Dz. u. p. Nr. 227) będą nadal ważne dopóty, dopóki w nich jest jeszcze miejsce do zapisywania.

Rozporządzenie niniejsze nie narusza istniejących przepisów we względzie używania ich jako dokumentów do podróży i legitymacji.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocą jednocześnie z ustawą z dnia 8 marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 22).

Taaffe r. w.

Pino r. w.

A. W z ó r

Strona 1 zawiera spis rzeczy.

<p>Strona 2.</p> <p style="text-align: center;">Nr.</p> <p>Książka robotnicza</p> <p style="text-align: center;">dla</p> <p>Imię i nazwisko:</p> <p>Miejsce urodzenia:</p> <p>Rok urodzenia:</p> <p>Gmina rodzinna:</p> <p>Stan (czy bezżenny, czy żonaty):</p> <p>Religia:</p> <p>Zatrudnienie:</p> <p>Wzrost:</p> <p>Twarz:</p> <p>Włosy:</p> <p>Oczy:</p> <p>Usta:</p> <p>Nos:</p> <p>Znaki szczególnne:</p> <p>Podpis pomoenika przemysłowego:</p> <p>Podpis Władzy gminnej książkę wydającej:</p> <p style="text-align: center;">Pieczęć</p>	<p>Strona 3.</p> <p>Dodatki</p> <p style="text-align: center;">dla pomoeników młodocianych i uzeńiów.</p> <p>Do jakich szkół uczęszczał i jakiego w nich nabył wykształcenia:</p> <p>Nazwisko i miejsce zamieszkania ojca lub opiekuna:</p> <p>Pozwolenie do wejścia w stosunek robotnika lub uzeńia otrzymał od *) ojca:</p> <p>opiekuna:</p> <p>gminy pobytu:</p> <p>*) Uwaga: Tutaj zanotować należy, czy książkę robotniczą wydano za zezwoleniem ojca lub opiekuna, czyli też w myśl ustępu 2 §. 80 ustawy przemysłowej, za zezwoleniem gminy pobytu, ponieważ deklaracji ojca lub opiekuna nie można było dostać.</p>
---	--

Strony 4—9 zawierają miejsce odpowiednim napisem oznaczone, w którym właściwe Władze administracyjne lub Władze policyjne rządowe kłaść będą zapiski legitymacyjne do podróży.

Strona 10—73 przeznaczone są na zapiski, tyczące się stosunków pracy lub nauki a układ ich jest następujący:

Strona 10.

Strona 11.

Nazwisko, przemysł i siedziba majstra przyjmującego do roboty lub na naukę (Co do uezniów także warunki kontraktu)	Data wstąpienia	Data wystąpienia	Świadectwo

Strona 75 i następne zawierają przepisy, tyczące się książek robotniczych a mianowicie przedruk §§. 79, 80 do 80 h włącznie, 81, 99, 102 i 104 ustawy przemysłowej w osnowie podanej w ustawie z dnia 8 marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 22).